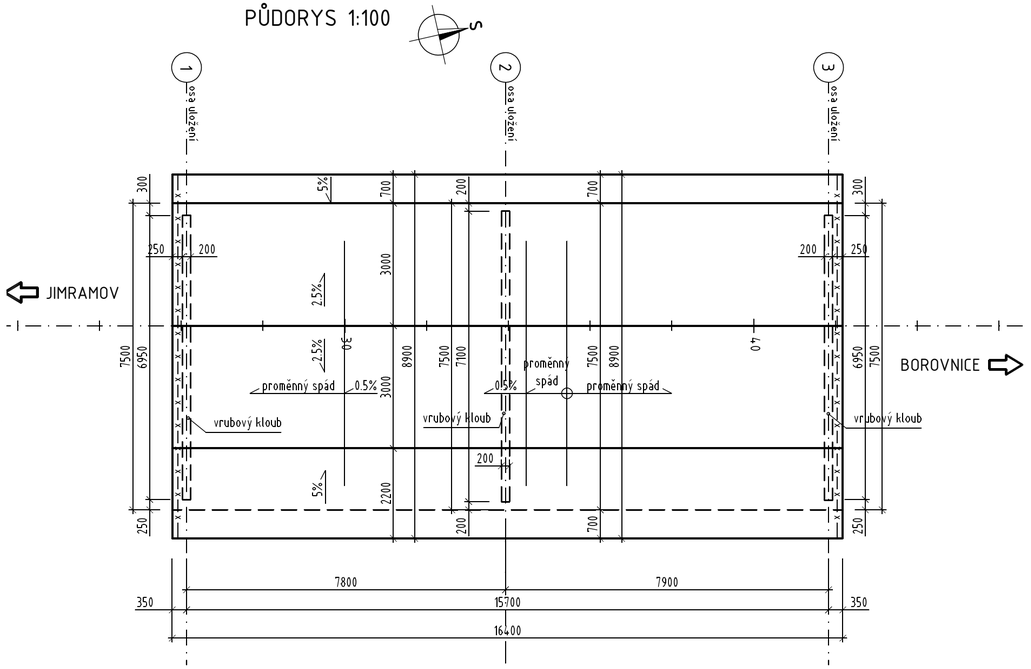
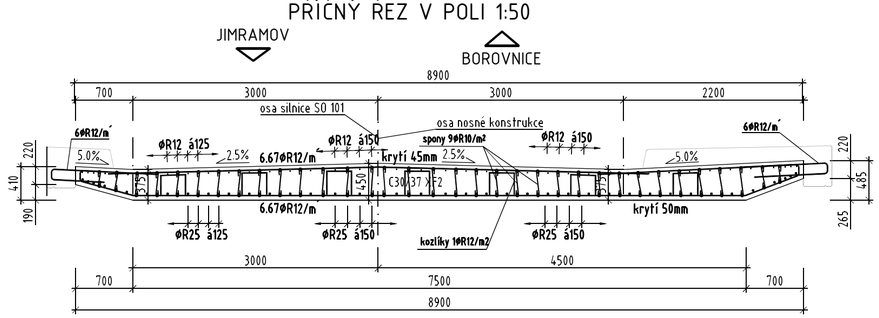
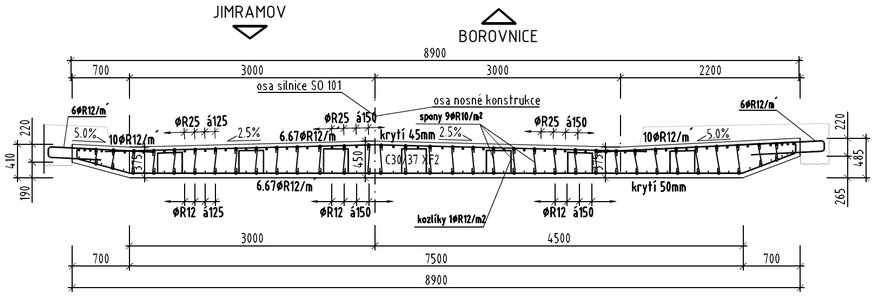
PŮDORYS 1:100



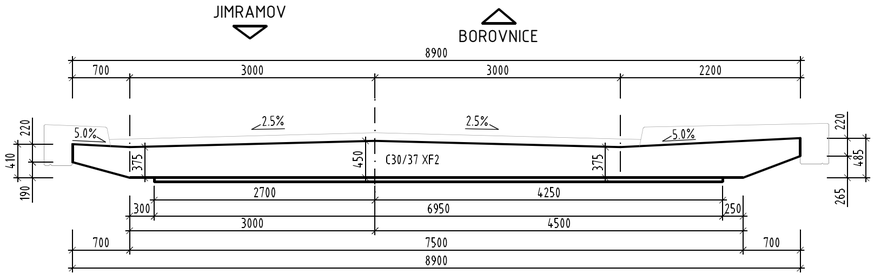
PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI 1:50



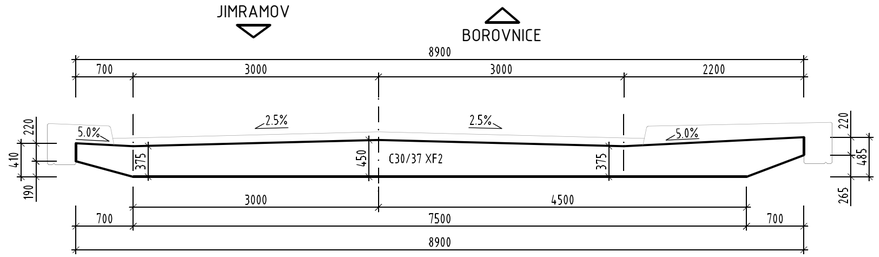
PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU 1:50



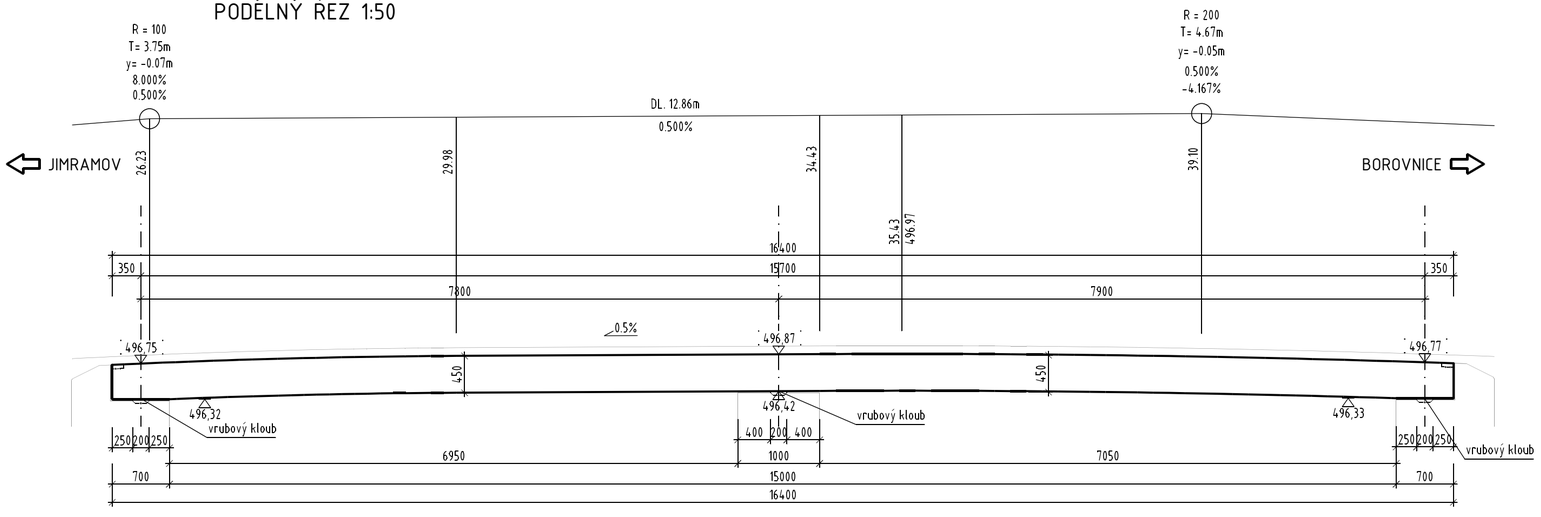
PŘÍČNÝ ŘEZ NAD KRAJNÍ PODPOROU 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ UPROSTŘED 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



BETONY DLE ČSN EN 206: C 30/37 XF2
VÝZTUŽ DLE ČSN EN 206: B500 B (10 505 R)

KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM:
HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 MM
JMENOVITÉ KRYTÍ 45 MM
HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 MM
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 MM

POZNÁMKA:
- Hrany zkosit 15/15mm (pokud není uvedeno jinak).
- Betony budou provedeny dle ČSN EN 206
- monolitický beton do hladkého bednění, opravy povrchu sanačními maltami se nepřipouští, povrch bez otvorů po průchodkách na stažení bednění napříč bet. konstrukcí (tj. bednění s vnějším podepřením).
- Beton je nutno v počátečních fázích tuhnutí a tvrdnutí řádně ošetřovat před klimatickými vlivy
- Požadavky na bednění - dle TKP kap. 18 kategorie Cd pro všechny plochy

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Prudič	Prudič	Středisko:	1
Odpovědný projektant	Ing. Faltus	Faltus	Vedoucí:	Ing. Píša
Zpracovatel	Prudič	Prudič	Zak. číslo	1 5 1 2 1 0 0 0 2
Přezkoušel	Ing. Píša		Arch. č.: 06215	Formát: 6 A4
Kontroloval	Ing. Velehradský	Velehradský	Datum:	11/2015
Objednatel:	Kraj Vysočina		Účel:	DSP+PDPS

II/357 JIMRAMOV - MOST EV.Č. 357-020
STAVEBNÍ ČÁST
SO 201 MOST PŘES FRYŠÁVKU

Část dok. C.5

VÝKRES NOSNÉ KONSTRUKCE

Měřítko 1:100, 1:50

Č. výkresu 2.4